



POWER 591 è un prodotto a basso consumo. Il suo motore digitale garantisce un risparmio energetico del 70% rispetto ai sistemi 230 Vac.

POWER 591 is an energy saving device. The motor is able to save up to 70% of energy comparing to the 230 Vac systems.

POWER 591 es un producto de bajo consumo. Su motor digital garantiza un ahorro energético del 70% respecto a los sistemas 230 Vca.

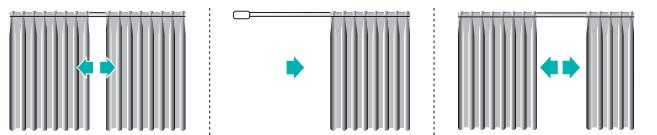
POWER 591 é um produto de baixo consumo. O seu motor digital garante uma poupança de energia de 70%, no sistema 230 Vca.

POWER 591 est un produit à faible consommation. Le moteur garantit une consommation d'énergie jusqu'à 70% inférieure à celle d'un moteur 230 Vca.

Das System **POWER 591** wurde für einen geringeren Energieverbrauch entworfen. Sein digitaler Kontrollmotor garantiert einen 70% geringeren Energieverbrauch gegenüber einem 230 VAC Motor.

Het systeem **POWER 591** is ontworpen voor beperkt energieverbruik. De motor is zo ontworpen dat hij 70% energie bespaart in vergelijking met de 230 Vac systemen.

POWER 591 - это система с низким потреблением электроэнергии. В сравнении с системами на 230 Vac, её цифровой мотор гарантирует экономию энергии до 70%.





UTILIZZO - USE - USO USO - UTILISATION - ANWENDUNG GEBRUIK - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Schaltnetzteil 90-250 VAC / 24 VDC und aus einer Steuerelektronik für den Systembetrieb.

Die Gleitgeschwindigkeit der Vorhangsbahn beträgt 25 cm/s. Die Leistungsübertragung erfolgt über einen Endlos-Zahnriemen aus Polyurethan. Garantierte Höchstleistungen: B max. 24 m / 160 kg.

Es sind die einteilige und zweiteilige symmetrische oder asymmetrische Öffnung, 90°-Kurven mit einem Radius von 35 cm oder Bögen mit großem Kurvenradius möglich. Die Schiene mit doppeltem Laufkanal eignet sich für die Ausführung von Vorhangssystemen mit großer Überlappungsbreite. Die Verwendung von Gleitern auf Kugellagern gewährleistet auch im Belastungsgrenzbereich einen einwandfreien Betrieb. Die Steuerelektronik wurde für die Benutzung des Systems Power 591 in drahtlosen oder verdrahteten Digitalnetzwerken mit bidirektonaler Übertragung der Betriebsinformationen zwischen Aktuator und Steuergerät konzipiert.

SYSTEEM VOOR PLOOIGORDIJNEN MET MOTORBEDIENING VOOR GROTE ZALEN EN THEATERS

De aandrijver bestaat uit een 24Vdc motor met switching wide-range 90-250 Vac / 24Vcc voedingsinrichting en regelelektronica die de werking van het systeem regelt. De loopsnelheid van het gordijn is 25 cm/s.

De overdracht van het vermogen wordt gerealiseerd door middel van een getande riemring van polyurethaan.

De gegarandeerde maximumprestaties zijn: L max 24 m / 160 kg.

Het is mogelijk om zijdelingse, centraal symmetrische of asymmetrische openingen, bochten van 90° met een straal van 35 cm of rondingen met een grote straal te realiseren. Het profiel met dubbel loopkanaal is aangewezen voor de realisatie van gordijnen met grote overlapping.

De toepassing van runners op kogellagers garandeert een regelmatige werking, ook dichtbij de grens van het draagvermogen.

De regelelektronica is ontwikkeld voor het gebruik van het Power 591 systeem in wireless of by wire digitale netwerken met bi-directionele uitwisseling van de werkingsinformatie tussen aandrijver en besturingsinrichting.

СИСТЕМА ДЛЯ ДРАПИРОВАННЫХ ШТОР С ПРИВОДОМ В ДЕЙСТВИЕ МОТОРОМ. ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ БОЛЬШИХ ПОМЕЩЕНИЙ И ТЕАТРОВ

Моторизированная система для драпированных штор.

Для больших помещений и театров.

Исполнительный блок состоит из мотора постоянного тока 24В с источником питания с широкодиапазонным переключением переменного 90-250 Vac / постоянного 24 Vdc тока и управляющей электроники, которая контролирует функционирование системы. Скорость сборки шторы - 25 см/с. Передача усилия - с помощью зубчатого ремня из полиуретана. Гарантированные эксплуатационные характеристики: Д.макс 24 м / 160 кг. Возможность реализовать боковое, центральное, симметричное и асимметричное открытие. Повороты на 90° - с радиусом 35 см или более крутые повороты - с более широким радиусом. Профиль с двумя каналами - для перемещения штор с большим нахлестом при закрытии.

С помощью работы шарикоподшипников гарантируется надежное функционирование даже при приближении к лимиту грузоподъемности. Электронное управление разработано для функционирования системы Power 591 в беспроводных цифровых сетях или с двунаправленным кабелем, с помощью исполнительного блока и управляющего механизма.



CARATTERISTICHE TECNICHE - SPECIFICATIONS CARACTERÍSTICAS - CARACTERÍSTICAS - CARACTÉRISTIQUES EIGENSCHAFTEN - KARAKTERISTIEKEN - ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Profilo in lega d'alluminio 6060 T6 UNI 8278
- **Power 591:** L 39 mm; H 35 mm - **Power 592:** L 72 mm; H 35 mm
- Canale di scorrimento 6 mm - Velocità di scorrimento: 25 cm/s
- Motore a 24 Vcc con alimentatore switching 90-250 Vac / 24Vcc 110 W / 5 Nm / 165 RPM
- Raggio di curvatura minima (solo binario 1 canale):
- curve a 90°: 30 cm - curve ad ampio raggio: 50 cm
- Trasmissione di potenza con cinghia dentata in poliuretano con trefoli di acciaio e rivestimento in poliammide per la riduzione degli attriti e dell'usura
- Finitura superficiale: verniciatura poliestere bianco RAL 9016

nero RAL 9005 - grigio/argento

- Carrucola in materiale termoplastico con puleggia dentata su cuscinetti a sfera
- Innesto autobloccante del motore nella propria carrucola e dispositivo di tensionamento della cinghia di trasmissione alloggiato nella puleggia di rinvio
- 6060 T6 UNI 8278 aluminum alloy profile
- **Power 591:** L 39 mm; H 35 mm - **Power 592:** L 72 mm; H 35 mm
- Sliding track: 6 mm - Sliding speed: 25 cm/sec
- 24 VDC motor with switching power supply 90-250 Vac / 24VDC 110 W / 5 Nm / 165 RPM
- Minimum radius of curvature (1-channel track only):
- 90° curves: 30 cm - wide radius curves: 50 cm
- Power transmission by polyurethane toothed belt with steel strands and polyamide coating to reduce friction and wear
- Surface finish: RAL 9016 white polyester paint RAL 9005 black - silver/gray
- Pulleys made of thermoplastic material with toothed pulley on ball bearings
- Self-locking coupling of motor on pulley and drive belt tightening device housed in return pulley
- Perfil en aleación de aluminio 6060 T6 UNI 8278
- **Power 591:** A 39 mm; H 35 mm / **Power 592:** A 72 mm; H 35 mm
- Canal de deslizamiento 6 mm - Velocidad de deslizamiento: 25 cm/s
- Motor de 24 Vcc con alimentador switching 90-250 Vca / 24 Vcc 110 W / 5 Nm / 165 RPM
- Radio de curvatura mínima (sólo perfil 1 canal):
- curvas en 90°: 30 cm - curvas de amplio ángulo: 50 cm
- Transmisión de potencia mediante correa dentada de poliuretano, con cable trenzado de acero y revestimiento en poliamida para la limitar roces y desgaste
- Acabados de la superficie:
pintura poliéster blanca RAL 9016 negra RAL 9005 / gris-plata
- Poleas en termoplástico con polea dentada sobre cojinetes de bolas
- Acoplamiento autobloqueante del motor en su propia polea y dispositivo de tensado de la correa de transmisión alojado en la polea de reenvío
- Perfil de liga de alumínio 6060 T6 UNI 8278
- **Power 591:** Larg 39 mm; H 35 mm - **Power 592:** Larg 72 mm; H 35 mm
- Calha de deslizamento 6 mm - Velocidade de deslizamento: 25 cm/s
- Motor de 24 Vcc com alim. de comutação 90-250 Vca / 24 Vcc 110 W / 5 Nm / 165 RPM
- Raio de curvatura mínimo (só em carril de 1 calha):
- curvas de 90°: 30 cm - curvas de raio amplo: 50 cm
- Transmissão de potência com correia dentada de poliuretano com cordões de aço e revestimento de poliamida para redução do atrito e do desgaste
- Acabamento superficial: tinta de poliéster branca RAL 9016, preto RAL 9005, cinzento/prata
- Roldanas de material termoplástico anti-choque com polia dentada sobre rolamentos de esfera
- Acoplamento autobloqueante do motor na própria roldana e dispositivo de esticamento da correia de transmissão encerrado na polia de transmissão
- Profilé en alliage d'aluminium 6060 T6 UNI 8278
- **Power 591:** L 39 mm; H 35 mm - **Power 592:** L 72 mm; H 35 mm
- Canal de déplacement de 6 mm - Vitesse de déplacement: 25 cm/s
- Moteur 24 V cc avec alim. switching 90-250 Vca / 24 V cc 110 W / 5 Nm / 165 RPM
- Rayon minimum (uniquement 1 rail):
- courbes à 90°: 30 cm - courbes à grand rayon: 50 cm
- Transmission de la puissance par courroie crantée en polyuréthane à toron d'acier et revêtement en polyamide pour limiter les frictions et l'usure
- Finition superficielle: peinture polyester blanc RAL 9016 noir RAL 9005 - gris/argent
- Poules en matériau thermoplastique avec poulie crantée sur roulements à billes
- Enclenchement autobloquant du moteur dans sa poulie et dispositif de tension de la courroie de transmission logé dans la poulie de renvoi
- Profil aus Alu-Legierung 6060 T6 UNI 8278
- **Power 591:** B 39 mm; H 35 mm - **Power 592:** B 72 mm; H 35 mm
- Laufkanal 6 mm - Gleitgeschwindigkeit: 25 cm/s
- 24V-Gleichstrommotor mit Schaltnetzteil 90-250 VAC / 24 VDC 110 W / 5 Nm / 165 RPM





4.1.34

Power 591



CARATTERISTICHE TECNICHE - SPECIFICATIONS
CARACTERÍSTICAS - CARACTERÍSTICAS - CARACTÉRISTIQUES
EIGENSCHAFTEN - KARAKTERISTIEKEN - ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Kleinster Biegeradius (nur 1-Kanal-Schiene):
- 90°-Kurven: 30 cm - Kurven mit großem Radius: 50 cm
- Leistungsübertragung mit Zahnrämen aus Polyurethan mit Stahlzitzen und Polyamidbeschichtung für die Abrieb- und Verschleißreduzierung
- Oberflächen-Finish: Polyesterlackierung Weiß RAL 9016 Schwarz RAL 9005 - Grau/Silber
- Rollen aus Thermoplast mit Zahnscheibe auf Kugellagern
- Selbstsperrender Einsatz des Motors in der eigenen Rolle und Spannvorrichtung des Antriebsriemens in der Umlenkrolle
- Profiel van aluminiumlegering 6060 T6 UNI 8278
- Power 591: L 39 mm; H 35 mm - Power 592: L 72 mm; H 35 mm
- Loopkanaal 6 mm - Loopsnelheid: 25 cm/s
- 24 Vdc motor met switching voedingsinrichting 90-250 Vac / 24 Vdc 110 W / 5 Nm / 165 RPM
- Minimum buigstraal voor bochten (enkel 401/2) van 90°: 30 cm; voor bochten met grote straal: 50 cm
- Vermogensoverdacht met tandriem van polyurethaan met stalen strengen en polyamide bekleding voor de reductie van wrijving en slijtage
- Oppervlakteafwerking: polyester lak wit RAL 9016 - zwart RAL 9005 grijs/zilver
- Katrollen van thermoplastisch materiaal met tandschijf op kogellaggers

• Zelfblokkerende koppeling van de motor in zijn katrol en spaninrichting van de drijfriem opgenomen in de dwangrol

- Профиль из алюминиевого сплава 6060 Т6 UNI 8278
- **Power 591:** Д.макс - 39 мм; В.макс - 35 мм
- **Power 592:** Д.макс 72 мм; В.макс - 35 мм
- Канал для перемещения шторы - 6 мм
Скорость перемещения: 25 см/с
- Мотор постоянного тока 24В с источником питания с широкодиапазонным переключателем переменного 90-250 Vac /постоянного 24 Vdc тока 110 Вт / 5 Нм / 165 Об/мин
- Минимальный радиус поворота (только с одноканальным профилем):
- поворот на 90°: 30 см – поворот на больший угол: 50 см
- Передача усилия с помощью забчатого ремня из полиуретана со стальной стренгой и полiamидным покрытием для уменьшения трения и изнашивания
- Отделка поверхности: полиэфирная окраска в белый цвет RAL 9016; в черный цвет RAL 9005; в серый цвет серый/серебряный
- Заглушки из термопластика с зубчатым блоком с шарикоподшипниками
- Автоблокирующая мотор вставка и механизм натяжения ремня, размещененный в обводном блоке

AZIONAMENTO WIRELESS - WIRELESS OPERATION - FUNCIÓN SIN HILOS - FUNÇÃO WIRELESS

FONCTION SANS FIL - DRAHTLOSE FUNKTION - DRAADLOZE FUNCTIE - БЕСПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ



Power 591-592 è dotato di ricevitore radio R.F. 868/915 MHz integrato di serie. Per poterlo utilizzare con azionamento a distanza è sufficiente interfacciarlo con i trasmettitori: **5471 - 5474 - 5455 - 5459 - 5421.**

Power 591-592 is fit with an integrated R.F. 868/915 MHz receiver as standard equipment. To use the receiver with remote operation, interface it with transmitters: **5471 - 5474 - 5455 - 5459 - 5421.**

Power 591-592 está equipado de serie con receptor R.F. 868/915 MHz integrado. Para poder utilizarlo con accionamiento a distancia basta ponerlo en interfaz con los transmisores: **5471 - 5474 - 5455 - 5459 - 5421.**

Power 591-592 é provido de série com receptor rádio R.F. 868/915 MHz integrado. Para o poder utilizar com accionamento à distância, é suficiente interfaceá-lo com os transmissores: **5471 - 5474 - 5455 - 5459 - 5421.**

Power 591-592 est muni en série d'un récepteur radio R.F.

868/915 MHz intégré. Pour la commande à distance, il suffit de l'interfacer avec les émetteurs: **5471 - 5474 - 5455 - 5459 - 5421.**

Power 591-592 ist serienmäßig mit einem R.F. 868/915 MHz integrierten Funkempfangsgerät ausgestattet. Für die Verwendung mit Fernbedienung genügt die Verbindung mit den folgenden Sendegeräten: **5471 - 5474 - 5455 - 5459 - 5421.**

Power 591-592 is voorzien van een standaard geïntegreerde R.F. 868/915 MHzradio-ontvanger. Om hem te kunnen gebruiken met afstandsbediening hoeft hij slechts gekoppeld te worden aan de zenders: **5471 - 5474 - 5455 - 5459 - 5421.**

Система Power 591-592 серийно оборудована встроенным радиочастотным приемником. Для дистанционного управления системой необходимо связать его с передатчиками: **5471 - 5474 - 5455 - 5459 - 5421.**



5455 - 5459

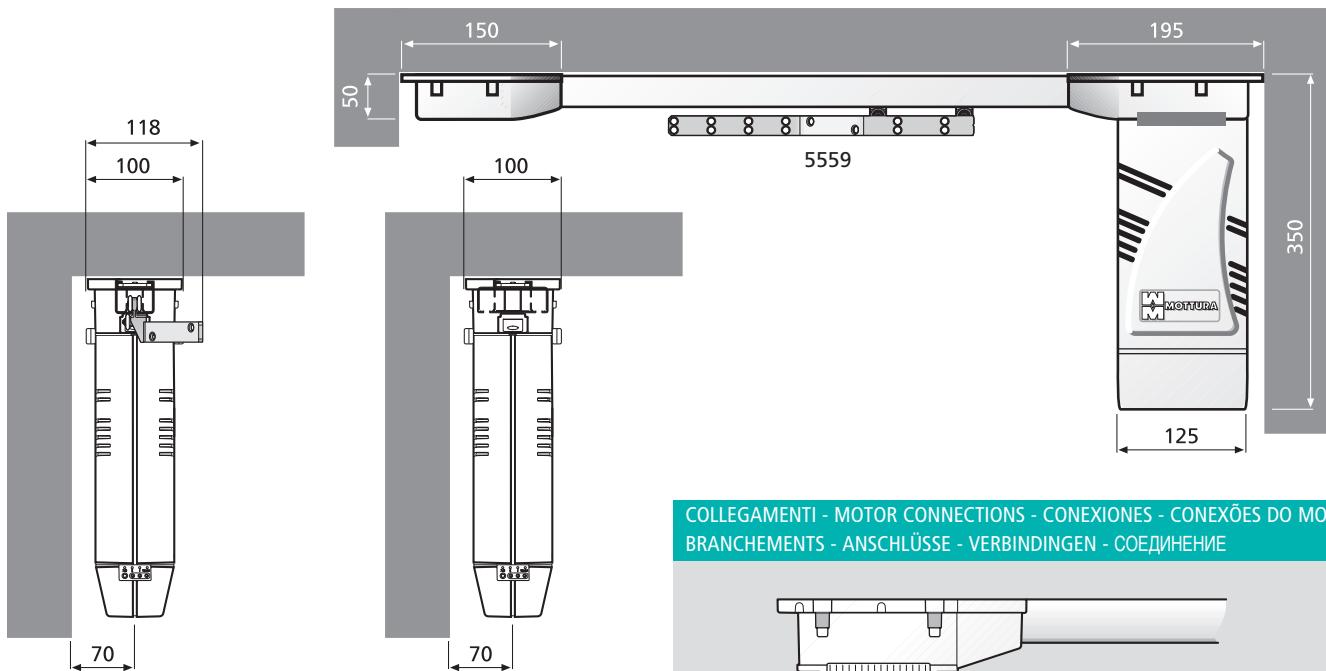


5471 - 5474

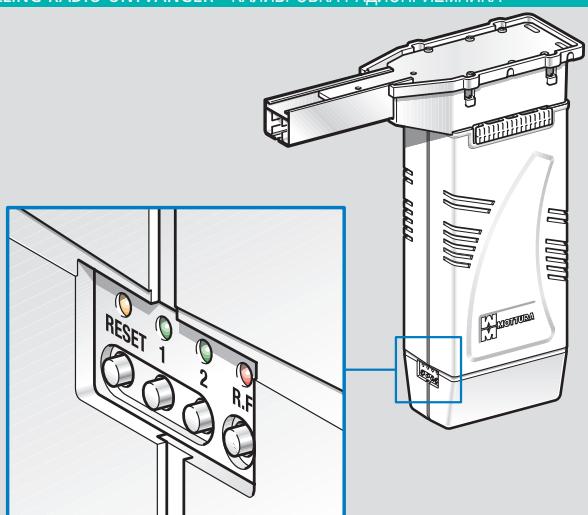


5421

INSTALLAZIONE - INSTALLATION - INSTALACIÓN - INSTALAÇÃO
 INSTALLATION - INSTALLATION - INSTALLATIE - УСТАНОВКА

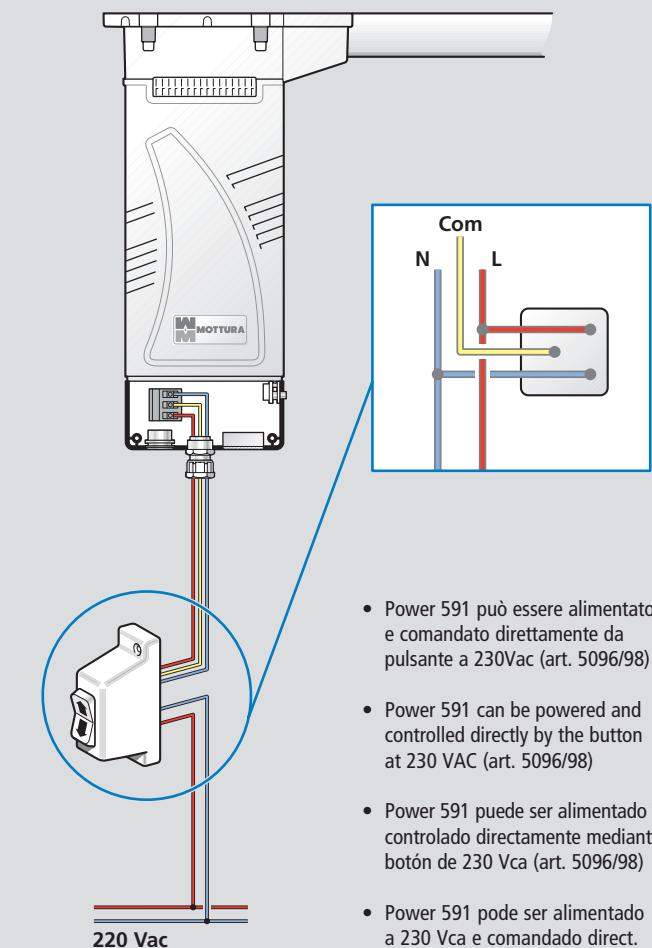


TARATURA RICEVITORE RADIO - R.F. RECEIVER ADJUSTMENT
 REGULACIÓN RECEPTOR - REGULAÇÃO DO RECEPTOR RÁDIO
 REGLAGE DE FIN DE COURSE - EICHUNG DES FUNKEMPFÄNGERS
 AFSTELLING RADIO ONTVANGER - КАЛИБРОВКА РАДИОПРИЕМНИКА



- Tramite la pulsantiera bordo motore è possibile regolare le posizioni di fincorsa ed impostare i parametri del ricevitore radio integrato
- Use the button panel on the motor to adjust the positions of the limit stops and set the parameters of the integrated radio receiver
- Mediante la botonera del motor es posible regular las posiciones de final de carrera y configurar los parámetros del radio receptor integrado
- Utilizando o painel de comando integrado no motor, é possível ajustar a posição do limite de curso e definir os parâmetros do rec. rádio (integrado)
- Le boîtier de commande situé sur le moteur permet de régler les positions des fins de course et de programmer les paramètres du récepteur radio intégré
- Über die Bedienblende am Motor können die Endanschlagpositionen und die Parameter des integrierten Funkempfanggerätes eingestellt werden
- Via het drukknoppenbord aan boord van de motor kan men de posities van de eindschakelaars regelen en de parameters van de geïntegreerde radio-ontvanger instellen
- С помощью кнопочной панели возможно регулировать позиции концевого выключателя и устанавливать параметры встроенного радиоприемника

COLLEGAMENTI - MOTOR CONNECTIONS - CONEXIONES - CONEXÕES DO MOTOR
 BRANCHEMENTS - ANSCHLÜSSE - VERBINDUNGEN - СОЕДИНЕНИЕ



- Power 591 può essere alimentato e comandato direttamente da pulsante a 230Vac (art. 5096/98)
- Power 591 can be powered and controlled directly by the button at 230 VAC (art. 5096/98)
- Power 591 puede ser alimentado y controlado directamente mediante botón de 230 Vca (art. 5096/98)
- Power 591 pode ser alimentado a 230 Vca e comandado direct. por um botão (art. 5096/98)
- Power 591 peut être alimenté et commandé directement par un bouton à 230 Vca (art. 5096/98)
- Power 591 kann direkt über Taste (Art. 5096/98) mit 230 VAC gespeist und angesteuert werden
- Power 591 kan rechtstreeks gevoed en bediend worden via de 230 Vac drukknop (art. 5096/98)
- Power 591 может питаться и управляться напрямую от пульта 230 Vac (арт.5096/98)



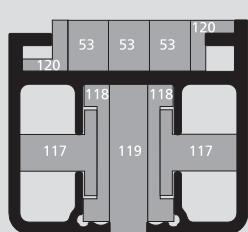
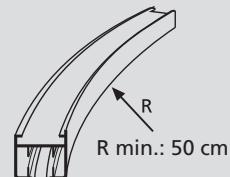
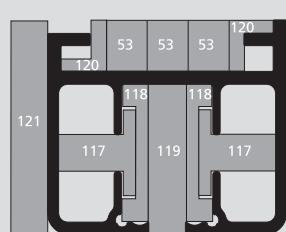
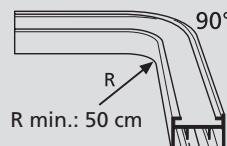
4.1.36

Power 591

CURVE - BENDING - CURVAS - CURVAS
COURBAGE - BOGEN - BUGEN - ИЗГИБ

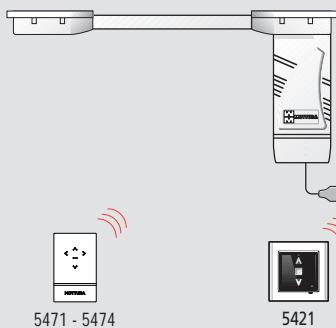


art. 9854 cm 100
art. 9855 cm 300
(Sec. C)

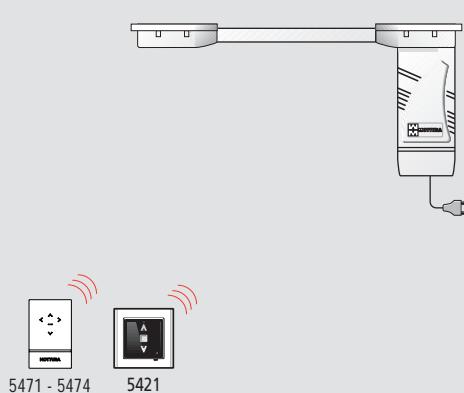


COMANDI A DISTANZA - REMOTE CONTROLS - MANDOS A DISTANCIA - ENCOMENDA A DISTÂNCIA
COMMANDE À DISTANCE - FERNKONTROLLE - AFSTANDBEDIENING - ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

-1-

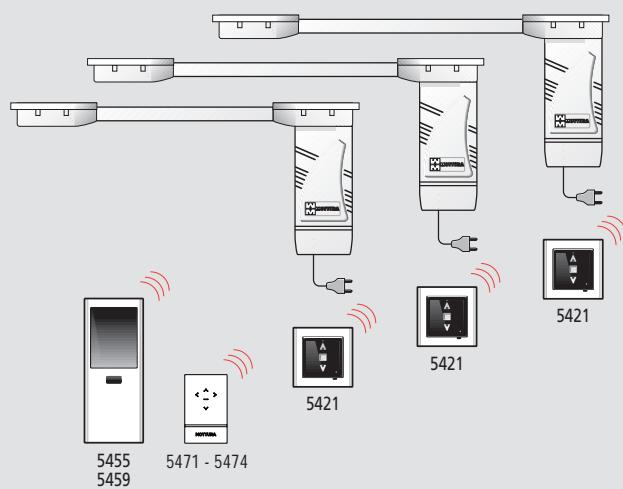


-2-



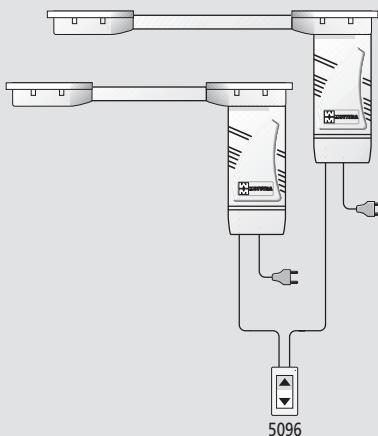
- 1 - comando singolo con telecomando
- 1 - single control by remote control
- 1 - mando individual mando a distancia
- 1 - comando individual com telecomando
- 1 - commande simple par télécommande
- 1 - EinzelStenerung mit Ferbedienung
- 1 - enkele bediening met afstandbediening
- 1 - Управление 1 системой от пульта

-3-

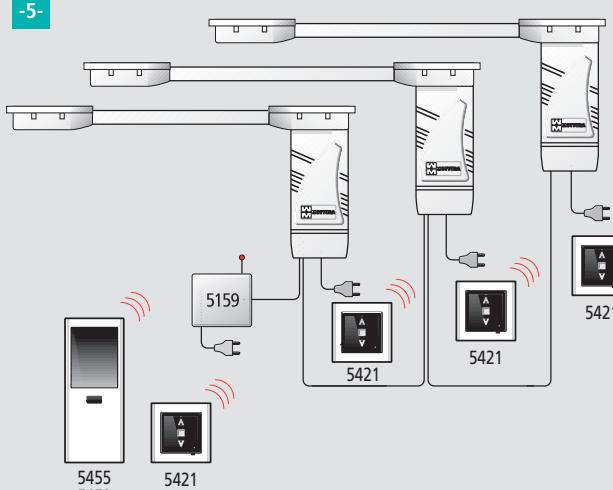


- 3 - comando singolo e simultaneo con telecomando
- 3 - single and simultaneous control by remote control
- 3 - mando individual y simultaneo mediante mando a distancia
- 3 - comando individual e simultâneo com telecomando
- 3 - commande individuelle et groupée avec télécommande
- 3 - Einzel und Gruppensteuerung mit Fernbedienung
- 3 - gezamelijke en individuele bediening met afstandbediening
- 3 - Индивидуальное и одновременное управление от пульта

-4-

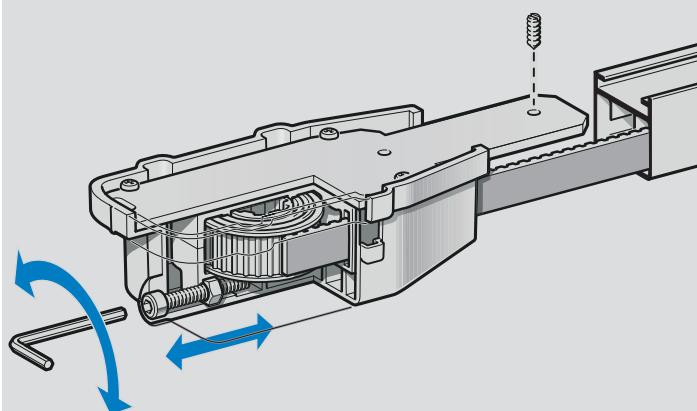


-5-



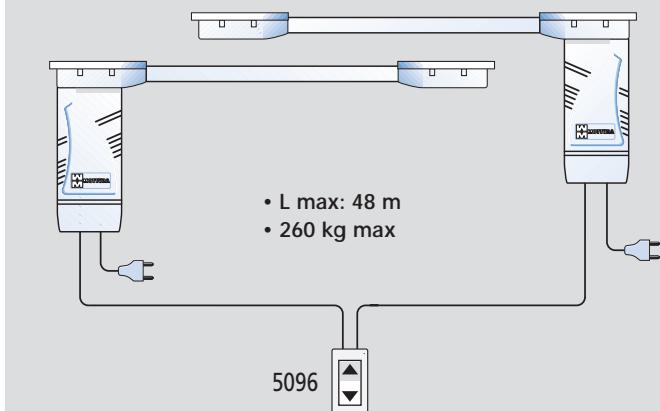
- 4 - comando simultaneo di 2 motori con pulsante
 - 4 - simultaneous control of two motors by switch
 - 4 - mando simultaneo para 2 motores con pulsador
 - 4 - comando simultâneo de 2 motores com botão
 - 4 - commande groupée de 2 moteurs avec interrupteur
 - 4 - Gruppensteuerung von 2 Mot. mit Schalter
 - 4 - gezamlijke bediening van 2 motoren met schakelaar
 - 4 - Одновременное управление 2 системами (моторами) от кнопки
- 5 - comando singolo e simultaneo con telecomando 5159
 - 5 - single and simultaneous control by remote control 5159
 - 5 - mando individual y simultaneo mediante mando a distancia 5159
 - 5 - comando individual e simultâneo com telecomando 5159
 - 5 - commande individuelle et groupée avec télécommande 5159
 - 5 - Einzel und Gruppensteuerung mit Fernbedienung 5159
 - 5 - gezamlijke en individuele bediening met afstand bediening 5159
 - 5 - Индивидуальное и одновременное управление от пульта 5159

REGOLAZIONE DELLA CINGHIA - BELT ADJUSTMENT - REGULACIÓN DE LA CORREA
 AJUSTAMIENTO DA CORREIA - RÉGLAGE DE LA COURROIE - RIEMENSPANNUNG
 AFSTELLING VAN DE RIEM - РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ



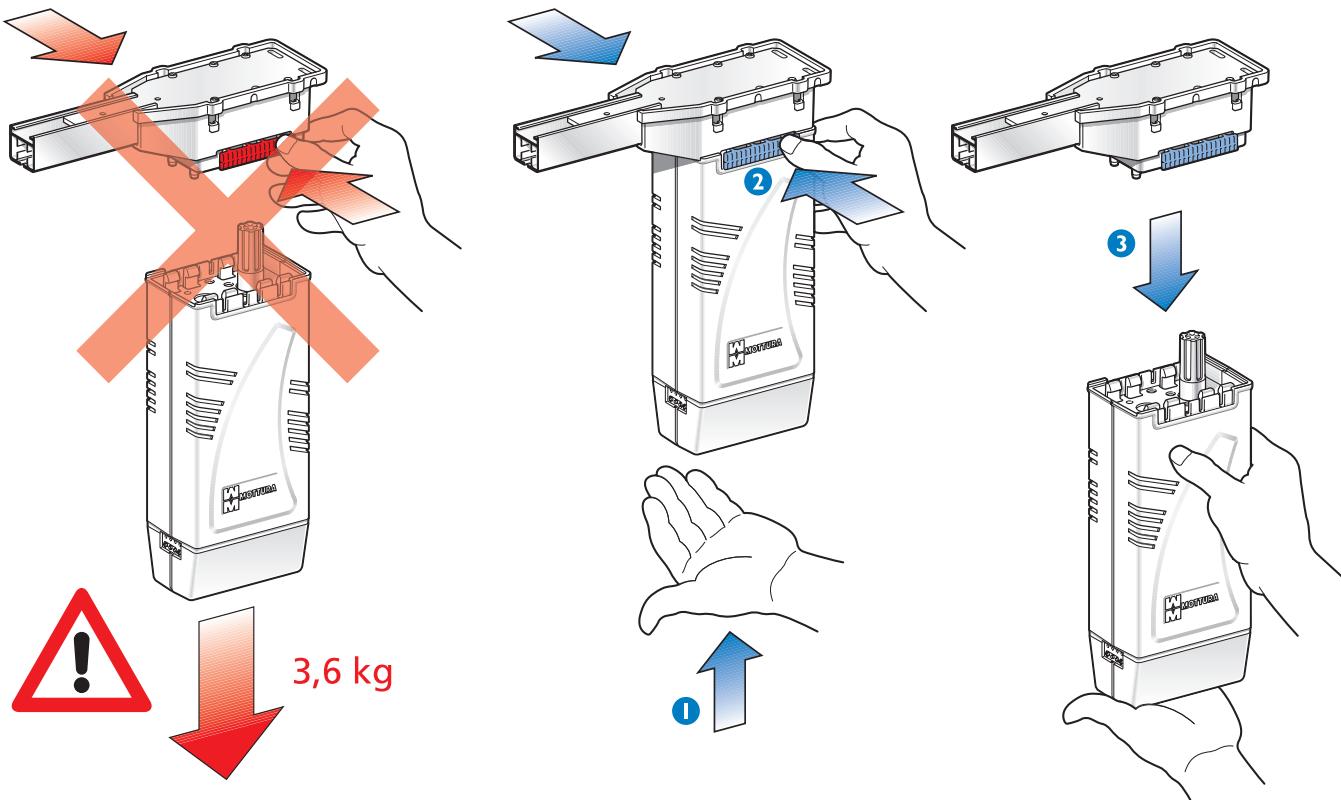
- Nella puleggia di rinvio è alloggiato il dispositivo di tensionamento della cinghia dentata per una corretta e semplice regolazione.
- For precise and simple adjustment, the device for tightening the toothed belt is housed in the return pulley.
- En la polea de reenvío está alojado el dispositivo de tensado de la correa dentada, lo que permite efectuar una correcta y sencilla regulación.
- Na polia de transmissão está encerrado um dispositivo de tensionamento da correia dentada, para um ajustamento simples e perfeito.
- Logé dans la poulie de renvoi, le dispositif de tension de la courroie crantée permet un réglage simple et correct.
- In der Umlenkrolle ist die Spannvorrichtung des Zahnrömers untergebracht, was eine wirksame und einfache Einstellung gestattet.
- In de tussenrol is de spannrichting van de tandriem ondergebracht, voor een correcte en eenvoudige afstelling.
- Для точного и простого регулирования в отводном блоке размещен механизм натяжения зубчатого ремня.

UTILIZZO IN PARALLELO - USE WITH OVERLAPPING - UTILIZACIÓN EN PARALELO
 UTILIZAÇÃO EM PARALELO - UTILISATION EN PARALLÈLE - PARALLELE
 ANWENDUNG - GEBRUIK IN PARALLEL - ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ



- In presenza di sipari si consiglia l'utilizzo di 2 sistemi Power 591 in parallelo azionati da un solo pulsante (5096).
- For theater curtains, we recommend the use of 2 Power 591 systems in parallel, driven by a single button (5096).
- En el caso de telones se aconseja utilizar dos sistemas Power 591 en paralelo, accionados mediante un único botón (5096).
- Em caso de cortinas de palco, recomendamos a utilização de 2 sistemas Power 591, em paralelo, acionados por um botão único (5096).
- Pour l'installation de rideaux de scène, il est conseillé d'utiliser 2 systèmes Power 591 en parallèle, actionnés par un seul bouton (5096).
- Für Bühnenvorhänge wird die Verwendung von zwei parallel installierten Systemen Power 591 empfohlen, die über eine einzige Taste (5096) betätigt werden.
- Bij toneelgordijnen adviseert men het gebruik van 2 Power 591 systemen in parallel, bediend door middel van één enkele drukknop (5096).
- Для организации занавесов рекомендуется использовать 2 системы Power 591, установленных параллельно и управляемых от пульта (5096).

INSTALLAZIONE/RIMOZIONE MOTORE - MOTOR FITTING/REMOVAL - INSTALACIÓN/REMOCIÓN MOTOR - MONTAGEM/DESMONTAGEM MOTOR
 POSE/DÉPOSE MOTEUR - ANBAU UND ENTFERNUNG DER MOTOR - INSTALLATIE/VERWIJDERING MOTOR - УСТАНОВКА/УДАЛЕНИЕ МОТОРА



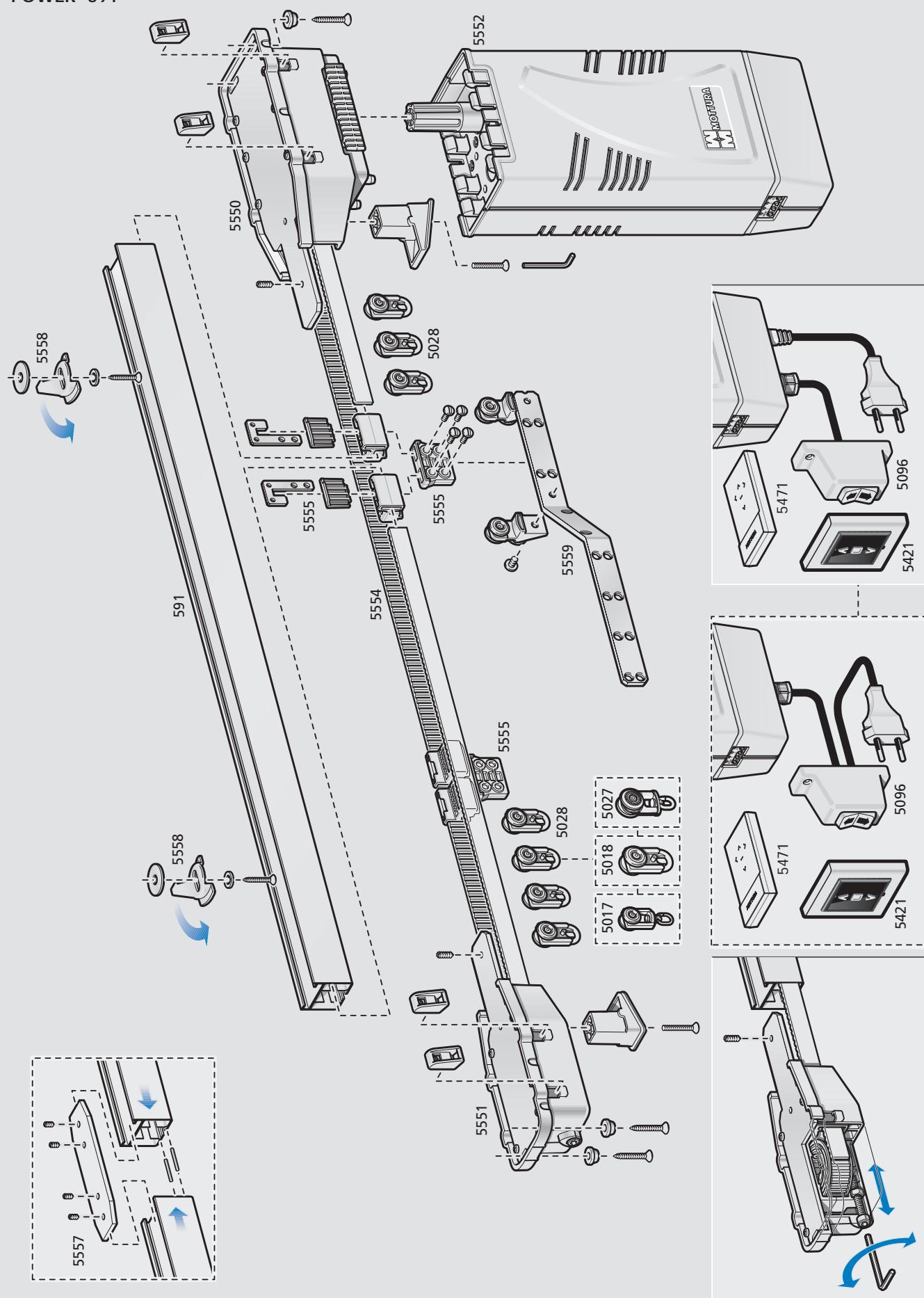


4.1.38

Power 591

POWER 591

CE





Power 591

41.39

POWER 591 WAVE DRAPED

CE

